

步骤 14. 更换加速踏板总成

- 更换加速踏板总成之后，重新检查故障症状。

问题: 系统故障是否持续存在？

是: 检查完成。

否: 更换发动机 -ECU。

故障诊断代码 P2228: 大气压力传感器电路输入过低**功能**

- 大气压力传感器将大气压力转换为电压信号，并将信号输入到发动机 -ECU。
- 根据信号，发动机 -ECU 校正燃油喷射量等。

故障判断**检查状态**

- 发动机起动程序完成后超过 2 秒。
- 蓄电池正极电压高于 8 V。

判断标准

- 大气压力传感器输出信号高于 49 kPa 持续 12 秒：高于海平面约 4,600 m。

可能的原因

- 大气压力传感器发生故障

诊断程序**步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码**

- 重新确认故障诊断代码。

问题: 是否设置了故障诊断代码？

是: 更换发动机 -ECU。

否: 间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 [P.00-14](#)）。

故障诊断代码 P2229: 大气压力传感器电路输入过高**功能**

- 大气压力传感器将大气压力转换为电压信号，并将信号输入到发动机 -ECU。
- 根据信号，发动机 -ECU 校正燃油喷射量等。

故障判断**检查状态**

- 发动机起动程序完成后超过 2 秒。
- 蓄电池正极电压高于 8 V。

判断标准

- 大气压力传感器输出信号高于 113 kPa 持续 12 秒：低于海平面约 1,200 m。

可能的原因

- 大气压力传感器发生故障

诊断程序**步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码**

- 重新确认故障诊断代码。

问题: 是否设置了故障诊断代码？

是: 更换发动机 -ECU。

否: 间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 [P.00-14](#)）。